

# Booster la ligne Porrentruy–Bonfol

Par Jean-Arsène Jossen

L'an dernier, les Chemins de fer jurassiens (CJ) présentaient une étude socio-économique sur le potentiel de la ligne Porrentruy–Bonfol. Depuis, une nouvelle dynamique s'est installée.



© Muséum/CC BY-SA 3.0/Wikimedia Common

L'ATE Jura souhaite plein succès à cette démarche participative qui permettra de moderniser et dynamiser une ligne historique, mise en service en 1901 déjà.

L'étude de 300 pages donnait aux acteurs concernés par cette ligne – à savoir le canton du Jura, la compagnie des CJ, les communes de Porrentruy, Alle, Vendlincourt et Bonfol – des pistes pour atteindre un taux suffisant de fréquentation, soit 1000 voyageurs par jour au lieu des 750 actuellement. Cette faible fréquentation n'est pas due au temps de parcours qui est concurrentiel avec le transport individuel motorisé. Il était donc nécessaire et urgent d'agir sur les autres paramètres. Au début de l'année, dans leur rapport de gestion 2015, les CJ confirmaient que, pour pérenniser la ligne, il fallait miser sur le trafic voyageurs et le trafic marchandises et développer et densifier les zones à construire des quatre localités concernées à proximité des gares.

## Une démarche novatrice

En septembre dernier, une démarche participative et citoyenne a été engagée dans les quatre communes. L'objectif est d'offrir la possibilité à la population de s'exprimer sur le réaménagement des secteurs des quatre gares de la ligne Porrentruy–Bonfol. A Porrentruy, c'est le potentiel immobilier, à proximité de la gare, qui est mis en avant. Les participants à l'atelier demandent également la création de deux nouveaux ar-

rêts, proches de la patinoire et de l'école professionnelle. A Alle, on constate la présence d'espaces libres pour la densification à proximité de la gare. Celle-ci jouit d'une situation centrale idéale, avec des commerces, un office postal et des restaurants. Une meilleure liaison avec le quartier en développement, situé au sud des voies, est également souhaitée. A Vendlincourt, c'est le potentiel de développement immobilier qui est mentionné ainsi que l'accès direct à la nature. Et enfin, à Bonfol, le potentiel d'immeubles à rénover est mis en exergue ainsi que la situation de la gare, entre village et étangs.

La synthèse des souhaits formulés par les participants aux ateliers des quatre localités va plus loin. Il est préconisé de rendre les secteurs des gares plus attractifs et conviviaux, d'améliorer leur accessibilité et d'y aménager des abris, des places de jeux et de pique-nique, des zones d'attente de qualité. Une seule et unique zone de transbordement des marchandises (bois, betteraves, ballast...) est préconisée pour l'Ajoie afin de libérer des espaces à proximité des gares pour le développement immobilier. Enfin, des alternatives au

transport individuel motorisé sont suggérées : aménagement de parkings relais, parkings à vélos et location de vélos électriques.

Un autre axe de la synthèse aborde la qualité de la desserte en l'intégrant dans le RER jurassien, en favorisant des correspondances de qualité ou en prolongeant la ligne jusqu'à Boncourt. Un développement souhaité est un dispositif de tram-train qui permet une continuité entre les zones urbanisées et la campagne, avec installation de haltes à tous les endroits utiles : zone industrielle de Alle, centre sportif régional, centre agricole, etc.

## A partir de 2017

Pour la fin de l'année, il est prévu un « contrat d'axe » qui devrait être signé en décembre 2016.

Ce contrat engagera le canton à améliorer les cadences et les correspondances, les CJ à construire une infrastructure (principalement de nouvelles haltes et des quais surélevés) et à acheter du matériel roulant moderne, et les quatre communes à privilégier leur développement à proximité des gares. Toutes ces mesures seront mises en œuvre dès 2017, et cela jusqu'en 2021. ■

## Contact

**FR:** [www.ate-fr.ch](http://www.ate-fr.ch)  
Tél. 026 422 29 74

**GE:** [www.ate-ge.ch](http://www.ate-ge.ch)  
Tél. 022 734 70 64

**JU:** [www.ate-ju.ch](http://www.ate-ju.ch)  
Tél. 032 422 88 88

**NE:** [www.ate-ne.ch](http://www.ate-ne.ch)  
Tél. 032 724 28 28

**VS:** [www.ate-vs.ch](http://www.ate-vs.ch)  
Tél. 024 463 24 32

**VD:** [www.ate-vd.ch](http://www.ate-vd.ch)  
Tél. 021 323 54 11

**Groupe régional Bienne**  
[www.vcs-be.ch](http://www.vcs-be.ch)  
Tél. 032 341 75 34

**Groupe régional Jura bernois**  
S'adresser à la section de Berne :  
[www.vcs-be.ch](http://www.vcs-be.ch), Tél. 031 318 54 55