

Alle sera le centre des marchandises

- ▶ **La commune d'Alle** devrait devenir le centre du transbordement rail-route pour l'Ajoie d'ici 2021.
- ▶ **Une nouvelle plateforme** pour les marchandises sera créée sur le site Landi ArcJura.
- ▶ **Cette mesure permet de pérenniser la ligne CJ** Porrentruy-Bonfol, remise en question ces dernières années.



Le site Landi ArcJura accueillera la future plateforme de transbordement rail-route d'ici 2021.

PHOTO CK

Si aujourd'hui, au travers de la ligne CJ Porrentruy-Bonfol, les communes de Bonfol, Vendlincourt, Alle et Porrentruy disposent chacune de leur propre infrastructure pour le transfert des marchandises de la route au rail, le tout devrait être centralisé à Alle dès 2021. La plateforme sera construite sur le site Landi ArcJura selon le projet dévoilé hier par la commission spéciale créée pour l'adaptation de cette ligne aux nouvelles normes fédérales.

Ligne fortifiée et plus attractive

«Nous avons étudié différentes variantes dans plusieurs communes, explique le

conseiller aux États et président de la commission spéciale Claude Hêche. Cet emplacement a été retenu pour sa facilité d'exploitation et d'accès, ses coûts d'investissement et de fonctionnement, l'emprise du terrain, son affectation et les synergies actuelles avec Landi ArcJura.» Selon lui, la ligne en ressortira fortifiée et plus attractive.

La création de la plateforme est le résultat d'une collaboration entre les communes de Bonfol, Vendlincourt, Alle et Porrentruy, les CJ et le canton. Ce projet s'inscrit dans le contrat d'axe, que ces parties

ont signé en mars, et qui vise, par 19 mesures, à pérenniser la ligne qui était en péril.

Libérer des terrains

Bien que Bonfol, Vendlincourt et Porrentruy perdent leurs quais de chargement, elles voient ce rassemblement comme une opportunité. «Les effets collatéraux sont positifs», annonce le maire de Porrentruy Pierre-Arnauld Fueg. Cela permettra de libérer les terrains utilisés actuellement pour le chargement et de créer ainsi de la place pour, notamment, densifier les zones proches des gares.

tien financier très important de la Confédération», souligne Claude Hêche, qui parle de possibles subventions de la totalité des coûts. Le dossier devra désormais être étudié par l'Office fédéral des transports qui se donne environ 18 mois pour rendre son verdict. Les travaux sur la ligne pourraient commencer en 2020.

Un calendrier a aussi été révisé par la commission spéciale pour l'ensemble des travaux qui devront être entrepris sur la ligne Porrentruy-Bonfol d'ici 2024. Il s'agit notamment de la rénovation des rails sur la ligne, de l'automatisation et de l'adaptation des infrastructures aux personnes handicapées. Le coût total est de 27 millions de francs, plateforme et voie de croisement incluses.

Les quelque 1400 wagons marchandise qui roulent sur la ligne CJ chaque année transportent en majorité du bois et des produits agricoles. «Dans l'industrie du bois, nous sommes dépendants des autres régions. Je vois cette plateforme d'un très bon œil puisque l'infrastructure permettra de faciliter et de favoriser les trajets», explique Didier Adatte, de Proforêt Jura. «La plateforme offrira des conditions pérennes pour les clients dans le domaine du trafic de marchandises en Ajoie, ajoute le ministre de l'Environnement David Eray. Il s'agit d'un soutien important à l'économie régionale et aux secteurs agricole et sylvicole.»

CORALINE KAEMPF

Boncourt en mal de betteraves

▶ Il existe à ce jour sept plateformes marchandises en Ajoie. Si celles de la ligne CJ seront rassemblées en un seul et unique lieu en 2021, celles de Bure et Courgenay, qui sont des raccordements privés, resteront en activité.

▶ L'autre plateforme existante, à Boncourt, est en difficulté. Cela fait quelques années que le bois n'y transite plus. Et depuis peu, les betteraves non plus. Or, celles-ci étaient les seules marchandises qui y faisaient halte. Déplorant cette perte, le Conseil communal de Boncourt a donné un signal négatif au projet de la ligne CJ. «C'est certainement lié à cette centralisation», note le maire André Goffinet. Selon les parties de la ligne CJ, le fait que la plateforme ne soit plus utilisée n'a aucun lien avec leur projet, mais il s'agirait plutôt de problèmes de taille de convois. ✕

Haut soutien financier

«Le projet est en très bonne voie pour bénéficier d'un sou-