

Clés de pérennisation en main, aux maires de jouer

Mi-2016, la ligne ferroviaire Porrentruy Bonfol ne pourra plus compter sur les 32 300 tonnes de déchets annuels en provenance de la décharge industrielle de Bonfol.

De même, ses infrastructures doivent être remises aux normes d'ici 2024. Des investissements lourds, et qui pour la Confédération ne valent pas forcément la peine au regard de la fréquentation de la ligne, qui transporte chaque jour 700 voyageurs. C'est pour tâcher de convaincre l'Office fédéral des transports (OFT) que la ligne a bel et bien un avenir que les Chemins de fer du Jura ont commandé une étude pour dresser le bilan et esquisser des pistes pour pérenniser la ligne.

En décembre 2014, un rapport préliminaire évoquait déjà la nécessité de passer à 1000 voyageurs journaliers entre Porrentruy et Bonfol. Hier, c'est un plan d'action «clé en main» qu'a offert aux parties prenantes de ce projet de pérennisation – les communes de Porrentruy, Alle, Vendlincourt et Bonfol, le canton du Jura et les CJ – le Centre de compétence trafic régional Rieder, basé à Winterthur. Dans un document de 300 pages, il donne à ces six

acteurs les leviers d'action pour rendre la ligne plus attractive et donc plus utilisée. Cela va de la densification du bâti autour des gares à l'amélioration de l'offre, via la création de nouvelles haltes, d'un quai de déchargement, et l'inscription de la ligne dans une logique de RER jurassien.

Communes, canton et CJ se réuniront début 2016 pour former un comité de pilotage et entrer dans la concrétisation du projet. Une condition sine qua none pour prouver à l'OFT que les deux enveloppes de 6 millions de francs demandées pour l'instant à titre d'option par les CJ sont nécessaires en Ajoie plus qu'ailleurs dans le pays. **AD**