



CCRR CENTRE DE COMPÉTENCE
TRAFIC RÉGIONAL RIEDER



Lettre mensuelle des transports

**Observations et analyse des événements
dans le domaine des transports**

Juillet 2015 à janvier 2016

Lettre mensuelle des transports

Contexte

Le monde des transports est un reflet de la société en général et il est déterminé par des décisions externes au domaine des transports telles que la politique en matière d'aménagement du territoire ou les politiques économique et sociale, notamment. Parfois, ces décisions laissent une trace, même si un lien direct avec le domaine des transports n'est pas visible au premier coup d'œil. Le domaine de l'aménagement du territoire est la politique publique qui a l'impact le plus direct sur les transports. Des décisions d'implantation de centres de distribution, de centres commerciaux d'envergure, de centres sportifs ou d'autres générateurs de trafic, marchandises et voyageurs, changent la carte des flux de transports. La politique économique influence elle aussi les flux de voyageurs et de marchandises. La volonté politique, en faveur d'un certain tissu industriel, p. ex. dans le domaine des raffineries, a un impact considérable. Au niveau de la politique sociale, la volonté politique de faciliter l'accès à la propriété d'une maison, influence elle aussi le domaine des transports publics et privés. Ces quelques exemples montrent qu'une veille sur l'actualité, dans ses impacts directs ou indirects sur la politique des transports, est utile. Ce suivi de presse se traduit



par la réalisation d'une lettre mensuelle sur les transports, permettant de décrypter les dernières tendances ainsi que les décisions qui auront un impact à court, moyen ou long terme, sur le secteur des transports et de la mobilité.

Objectif de la lettre mensuelle de transports

L'objectif du suivi d'événements dans le domaine des transports (tous modes confondus) est d'avoir en main une synthèse mensuelle qui permettra aux commentants d'anticiper des mesures

et d'adapter leur stratégie. Le suivi de presse peut également servir de base pour des études approfondies sur certains aspects et sur des sujets particuliers.

Périmètre géographique

Le suivi d'événements, dans le domaine des transports, est centré d'abord sur la Belgique et les pays directement voisins comme bassin d'observation, élargi par une couronne contenant le reste de l'Europe.

Méthodes utilisées

La méthode utilisée dans le suivi d'événements dans le domaine des transports est qualitative (lecture et analyse de la presse écrite).

Résultats escomptés de la lettre mensuelle de transports

L'objectif de la lettre mensuelle sur les transports (tous modes confondus, transports publics et transports privés), est de produire chaque mois un document écrit d'environ une vingtaine de pages concernant les événements ayant une certaine envergure et ayant un impact,



Observations et analyse des événements dans le domaine des transports

à moyen et à long terme, dans le domaine des transports. Il ne s'agit pas de copier-coller des articles parus dans la presse. Ceux-ci seront analysés et commentés en rapport avec leur impact dans le domaine des transports, à moyen et à long terme.

Structure de la lettre mensuelle de transports

La lettre mensuelle de transports a la structure suivante:

1. Liste des événements analysés
2. Analyse des événements
 - a. Bref résumé
 - b. Problématique
 - c. Analyse de l'impact sur la Belgique
 - d. Analyse de l'impact au niveau européen
3. Considérations finales en résumé
4. Flash d'information
5. Annexe.

Thèmes traités dans les lettres mensuelles des transports

Aviation:

Concept novateur All-you-can-fly, un abonnement pour les avions;
Les drones comme facteurs.



ROUTE DE TESTE AVEC DES CARGO-TROLLEY © WWW.SIEMENS.COM

Trafic ferroviaire de marchandises:

Le wagon de marchandises intelligent.

Transport routier de marchandises:

Camion autonome, une longueur d'avance par rapport au train?
La taxe poids lourds en Belgique;
Camion électrique où le retour du cargo-trolley.

Transport routier de voyageurs:

La libéralisation de transport de passagers par autocar en France.

Voiture individuelle:

La voiture électrique du point de vue des ressources.



COMPAGNIE AÉRIENNE ALL-YOUCANFLY © NZZ, WEISFLOG DENIES

Commettant:

Confidentiel

Réalisation:

Juillet 2015 à janvier 2016

Contact:

M. Rieder
CCRR, Naegelsestrasse 26
CH-8406 Winterthour
bonjour@ccrr.ch
www.ccrr.ch

Crédit photo:

Page de garde: Bus autonome à Sion
© MAIRE Olivier



CCRR CENTRE DE COMPÉTENCE
TRAFIC RÉGIONAL RIEDER