



février 2014
978-3-7255-6968-7
418 pages, broché
CHF 80.00/EUR 65,00

Lignes ferroviaires régionales – ouvrir, fermer ou moderniser? Obstacles juridiques, techniques, géopolitiques ou absence de volonté politique?

Études de quatre lignes ferroviaires franco-belges et franco-suissees

Markus Rieder

L'argent public se fait rare, y compris dans les transports publics. Cette pression financière engendre une remise en question des services ferroviaires dans les régions limitrophes et rurales, où le potentiel et la couverture sont modestes. La raison d'être de ces lignes ferroviaires fait la une des journaux. Par ailleurs, la politique de développement durable préconise le transfert du trafic de la route vers le rail. La réouverture de nombreuses lignes ferroviaires régionales figure donc depuis longtemps à l'agenda politique.

L'auteur montre où se situent les obstacles et les limites juridiques, techniques, géopolitiques et du développement durable qui entravent la modernisation et la réouverture des lignes ferroviaires régionales. La méthode de planification proposée vise à dépasser la simple analyse coût-bénéfice.

Auteur:

Markus Rieder, docteur en administration publique

Bon de commande

Je commande le titre suivant :

___ Ex. **Rieder, Lignes ferroviaires régionales – ouvrir, fermer ou moderniser? Obstacles juridiques, techniques, géopolitiques ou absence de volonté politique?**, 978-3-7255-6968-7, CHF 80.00/EUR 65,00

Fax +41 (0)44 200 29 28

Online-Shop : www.schulthess.com

Prénom/Nom _____

Entreprise _____

Rue/N° _____

NPA/Lieu _____

E-mail _____

Date/Signature _____

Veillez envoyer à :

Schulthess Médias Juridiques SA
Zwingliplatz 2, Case postale
CH-8022 Zurich

Téléphone +41 44 200 29 29

Fax +41 44 200 29 28

livres@schulthess.com

www.schulthess.com