

Marcus Rieder



Adresse	Naegelsestrasse 26, CH-8406 Winterthur / Suisse
Téléphone	+41 (0)52 202 16 32
Courriel	rieder@ccrr.ch
Date de naissance	8 octobre 1962
Etat civil	célibataire

Expérience professionnelle

À partir de 2014	Chef d'entreprise au Centre de Compétence Trafic Régional Rieder (CCRR), Winterthur, Suisse.
2012–2013	Assistance et conseils dans la mise en œuvre de l'étude urbaine et d'amélioration du cadre de vie de la Ville de Saint-Saulve, France.
2011–2016	Conseiller technique de la Chambre de commerce et de l'industrie Grand Hainaut, Nord de France «CCI Grand Hainaut», France.
2004–2014	Chercheur à l'École Polytechnique Fédérale de Zurich (EPFZ) à l'institut pour la planification du trafic et des systèmes de transport (IVT), Suisse.
1999–2002	Collaborateur indépendant de la division Higher Education auprès de Apple Computer SA, Wallisellen, Suisse.
1990–1993	Ingénieur auprès du bureau de construction d'automotrices dans les ateliers de la Société Suisse de construction de Locomotives et de Machines (SLM).
1986–1989	Contremaître dans la division de construction de châssis de locomotives dans les ateliers de la société Suisse de construction de Locomotives et de Machines (SLM), Suisse.
1983–1985	Chaudronnier, révision du matériel roulant auprès des Chemins de Fer Suisse Sud-Est (SOB) Samstagern, Suisse.

Formation

- 2008–2013 Thèse de doctorat à l'IDHEAP (Institut de hautes études en administration publique, Chavannes-près-Renens) et à l'Unil (Université de Lausanne) avec le thème: Lignes ferroviaires régionales – Ouvrir, fermer ou moderniser? Obstacles juridiques, techniques, géopolitiques ou absence de volonté politique? Étude de quatre lignes ferroviaires franco-belges et franco-suissees.
- 2005–2007 Études pour l'obtention du Mastère en administration publique à l'IDHEAP (Institut de hautes études en administration publique, Chavannes-près-Renens).
- 1998–2002 Études en sciences de l'État [Staatswissenschaft], avec approfondissement en administration publique (Université de Saint-Gall).
- 1995–1998 Maturité au Collège pour adultes à Zurich (KME).
- 1986–1990 Diplôme d'ingénieur mécanicien (École d'ingénieurs Zurich, École du soir).
- 1979–1983 Apprentissage de chaudronnier (Ateliers de construction mécanique Bell à Kriens).

Publications

WEIDMANN Ulrich, HERRIEGEL-WIEDERSHEIM Sabrina, RIEDER Markus, Concept des transports et de mobilité dans des communes de Clos du Doubs et Soubey, cahier d'IVT 161, Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT), Eidgenössische Technische Hochschule Zürich, Zurich 2015.

RIEDER Markus, Spurwechsel zur Zukunftssicherung der Linie Le Locle–Les Brenets, dans Schweizer Eisenbahn-Revue 1/2016 (SER), 2015, p. 49–51.

RIEDER Markus, *Lignes ferroviaires régionales - ouvrir, fermer ou moderniser? Obstacles juridiques, techniques, géopolitiques ou absence de volonté politique?* Études de quatre lignes ferroviaires franco-belges et franco-suissees, Édition Schulthess, Zurich 2014.

RIEDER Markus, *Ernest von Stockalper (1838–1919) et Eduard Sulzer-Ziegler (1854–1913)* dans Sonderdruck aus: Neue Deutsche Biographie, Herausgegeben von der historischen Kommission bei der Bayerischen Akademie der Wissenschaft, Fünfundzwanzigster Band, Stadion-Tecklenborg, Duncker & Humboldt, Berlin 2013, pp. 370 et pp. 703.

RIEDER Markus, WEIDMANN Ulrich, *Auswirkungen der Liberalisierung auf die Nachhaltigkeit der Eisenbahnpentransoersalen*, dans Eisenbahntechnische Rundschau (ETR), n° 4/2012, pp. 62.

RIEDER Markus, *Les frontières gommées, les lignes transfrontalières aussi?* Contribution au colloque de la Fédération des Sociétés Savantes de Franche-Comté «L'Arc jurassien: frontière ou interface?» organisé par la Société d'Émulation du Doubs, s'est tenu les 13 et 14 avril 2012 à Pontarlier, 2012, pp. 273–287.

RIEDER Markus, WEIDMANN Ulrich, *Europäische Eisenbahnregulierung im Wandel, Organisationsformen und Bestimmungsgrößen vom 19. bis zum 20. Jahrhundert*, dans Schweizerische Verkehrswirtschaft, Jahrbuch 2012, pp. 153–179.

WEIDMANN Ulrich, RIEDER Markus, *Europäische Eisenbahnregulierung im Wandel: Organisationsformen und Bestimmungsgrößen vom 19. bis zum 20. Jahrhundert*, Schriftenreihe 159, Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT), Eidgenössische Technische Hochschule Zürich, Zurich 2012.

RIEDER Markus, *Ligne ferroviaire Quiévrain–Blanc-Misseron et extension vers Valenciennes et Mons. Tableau de bord pour la réouverture de la ligne*, Editions PFT, Mons 2011.

RIEDER Markus, WEIDMANN Ulrich, *Wiedereinführung des Personenverkehrs auf der Sursee-Triengen-Bahn?* dans Schweizer Eisenbahn-Revue n° 6/2011, pp. 308–310.

RIEDER Markus, *Le passé et l'avenir de la ligne Dinant-Givet*, dans Ardenne-Wallonne n° 122, Givet 2010, pp. 15–50.

NAHRATH Stéphane, CSIKOS Patrick, BUCHLI Felix, RIEDER Markus, *Les impacts de la régionalisation et de la libéralisation sur la durabilité du secteur ferroviaire en Suisse*, dans Flux n° 72/73, avril–septembre 2008, Le maillage suisse, pp. 49–64.

RIEDER Markus, *Peripherer Verkehr – Verkehrte Peripherie?*, dans Eisenbahntechnische Rundschau (ETR) n° 9/2008, pp. 621.

Coéditeur, *Tagungsband, Peripherer Verkehr – Verkehrte Peripherie? SVI-IVT Seminar vom 10. April 2008 im Landhaus Solothurn*, Schriftenreihe 140, Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT), Eidgenössische Technische Hochschule Zürich, Zurich 2008.

NASH Andrew, WEIDMANN Ulrich, BUCHMUELLER Stefan, RIEDER Markus, *Assessing Feasibility of Transport Megaprojects. Swissmetro European Market Study*, in *Transportation Research Record, Journal of the Transportation Research Board*, n° 1995, Railways 2007, pp. 17–26.

Coéditeur, *Tagungsband, Regionen im Umbruch! – Regionalverkehr im Aufbruch, Veranstaltung zur Zukunft des Regionalverkehrs vom 8. März 2007 an der ETH-Zürich*, Schriftenreihe 136, Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT), Eidgenössische Technische Hochschule Zürich, Zurich 2007.

RIEDER Markus, WEIDMANN Ulrich, *Was bringt die Regionalisierung? Ein Ländervergleich zwischen der Schweiz, Belgien und Frankreich*, dans DER NAHVERKEHR N° 6/2006, pp. 60.

WEIDMANN Ulrich, BUCHMÜLLER Stefan, RIEDER Markus, ERATH Alexander, NASH Andrew, CARREL André, *Europäische Marktstudie für das System Swissmetro*, Schriftenreihe 134, Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme (IVT), Eidgenössische Technische Hochschule Zürich, Zurich 2006.

RIEDER Markus, *La régionalisation dans le domaine ferroviaire en Suisse. Gagnants et perdants sous l'aspect de la qualité d'offre et du financement. Comparaison du modèle suisse avec ceux de la Belgique et de la France*, Étude, IVT-ETH, Winterthur / Zurich, avril 2005.

Conférences

- 9 mai 2017: Séminaire consacré au cadre juridique de la réouverture de la ligne Sud Léman à Lyon.
- 16 décembre 2016 Dans le cadre d'un cours CFF – Transports publics intégrés, présentation des bases, système de production et réglementation du trafic marchandises à Muntelier-Löwenberg.
- 15 décembre 2016 Dans le cadre d'un cours CFF – Transports publics intégrés, présentation sur la planification de l'offre de transport de voyageurs à Muntelier-Löwenberg.
- 9 novembre 2016 Le train rouge qui bouge, bouger pour ne pas rater le départ du train du futur, présentation dans le cadre du séminaire Les CJ dans 20 ans à Saignelégier.
- 27 octobre 2016 Dans le cadre d'un cours CFF – Transports publics intégrés, présentation des bases du flux des personnes et du dimensionnement des installations piétonnes à Muntelier-Löwenberg.
- 11 avril 2016 Présentation du rapport final relatif à l'avenir de la ligne Porrentruy–Bonfol, à Alle.
- 22 mars 2016 Présentation de l'étude relatif à la navettisation de la relation Morteau–La Chaux-de-Fonds, à Villers-le-Lac.
- 9 novembre 2015 Conférence de presse, présentation du rapport final relatif à l'avenir de la ligne Porrentruy–Bonfol, à Porrentruy.
- 25 septembre 2015 Trafic régional dans les régions limitrophes, CAS en génie ferroviaire – voie ferrée, Ecole d'ingénieurs et d'architectes de Fribourg, Fribourg.
- 26 novembre 2014 Tableau de bord de la réouverture de la ligne Quiévrain–Blanc-Misseron (Valenciennes–Mons), Chambre de commerce et d'industrie Grand Hainaut (CCI Grand Hainaut), Valenciennes
- 24 novembre 2014 Les bases légales suisses, De l'aménagement du territoire à la desserte de base des TP, Université Libre de Bruxelles, ULB-Solbosch.
- 20 septembre 2014 Cadre de réouverture d'une ligne ferroviaire, Vision – Aménagement du territoire – Masse critique, FloriRail, Guebwiller.
- 13 mai 2014 Le transfert du XIXe au XXIe siècle, Ligne ferroviaire Charleville–Mézières–Givet, Projet de modernisation en quatre étapes, Mairie de Bogny-sur-Meuse.
- 8 avril 2014 Pro Bahn Zentralschweiz: Ist die Bahnhofkultur am Ende? Kundenservice im Sandwich zwischen Fastfood und Rentabilität, Aula Bahnhofgastronomie Gare de Lucerne.
- 11 mars 2014 Université de Rouen, Faculté de Droit, Sciences Économiques et Gestion, Colloque: Le service public ferroviaire de proximité: Multiplicité d'acteurs pour le service public ferroviaire de proximité. Le cas de la Suisse.

- 13 février 2014 Conseil d'Administration du TEC Namur-Luxembourg à Marche-en-Famenne, Les transports publics en Suisse. Un modèle? – Ses bases et ses limites.
- 12 février 2014 Centre Culturel Régional de Dinant (CCRD) et Inter-Environnement Wallonie (IEW), Ligne ferroviaire Dinant–Givet (ligne Mosane). Laboratoire et ligne pilote de la Région Wallonne.
- 20 janvier 2014 Conseil communal des Brenets. Lignes ferroviaires régionales – ouvrir, fermer ou moderniser? Obstacles juridiques, techniques, géopolitiques ou absence de volonté politique? Études de quatre lignes ferroviaires franco-belges et franco-suissees.
- 15 janvier 2014 TransN à La Chaux-de-Fonds. Lignes ferroviaires régionales – ouvrir, fermer ou moderniser? Obstacles juridiques, techniques, géopolitiques ou absence de volonté politique? Études de quatre lignes ferroviaires franco-belges et franco-suissees.
- 27 novembre 2013 SPF Mobilité et Transports Bruxelles. Lignes ferroviaires régionales – ouvrir, fermer ou moderniser? Obstacles juridiques, techniques, géopolitiques ou absence de volonté politique? Études de quatre lignes ferroviaires franco-belges et franco-suissees.
- 27 novembre 2013 Infrabel Bruxelles. Lignes ferroviaires régionales – ouvrir, fermer ou moderniser? Obstacles juridiques, techniques, géopolitiques ou absence de volonté politique? Études de quatre lignes ferroviaires franco-belges et franco-suissees.
- 25 novembre 2013 Séminaire CSC Transcom à Houffalize. Service public ferroviaire voyageur et marchandises.
- 25 novembre 2013 Séminaire CSC Transcom à Houffalize. Le 4e paquet ferroviaire. Critiques et remarques.
- 1^{er} novembre 2013 Soutenance de thèse de doctorat à l'IDHEAP à Lausanne. Lignes ferroviaires régionales – ouvrir, fermer ou moderniser? Obstacles juridiques, techniques, géopolitiques ou absence de volonté politique? Études de quatre lignes ferroviaires franco-belges et franco-suissees.
- 28 juin 2013 Bureau de l'Union Régionale FO Champagne-Ardenne. Méthode de planification pour des lignes ferroviaires régionales Charleville-Mézières–Givet: ligne pilote pour la RCA.
- 16 novembre 2012 Commission Infrastructures, Transports et Mobilité Durable du Conseil Régional de Champagne-Ardenne. Charleville-Mézières–Givet: ligne pilote pour la RChA; Dinant–Givet: laboratoire pour la région wallonne.
- 8 mai 2012 Ecolo Beauraing. Centre Culturel de Beauraing. Commune rurale: Quelle mobilité pour demain?
- 13 et 14 avril 2012 Fédération des Sociétés savantes de Franche-Comté, Colloque de Pontarlier. L'Arc jurassien: frontière ou interface? Les frontières gommées, les lignes transfrontalières aussi?

- 23 novembre 2011 CSC Mons-La Louvière à Saint-Ghislain (Confédération des syndicats chrétiens de Belgique): Tableau de bord de la réouverture de la ligne Quiévrain–Blanc-Misseron (Valenciennes–Mons).
- 10 septembre 2011 Les Amis du Rail de Halanzy (ARH): Conférence sur le Rail à Bastogne: Maintien et réouverture de lignes en zones transfrontalières et rurales, Bastogne.
- 8 septembre 2011 Communauté des Communes Ardenne Rives de Meuse: Dinant–Givet: ligne pilote pour l’exploitation ferroviaire dans une zone transfrontalière limitrophe, Givet.
- 20 mai 2011 Association des ingénieurs des transports publics (AdI): Wiedereinführung des Personenverkehrs auf der Sursee-Triengen-Bahn.
- 4 mai 2011 Centre Culturel Régional de Dinant: Service ferroviaire en zone rurale. Complémentarité entre train, bus, vélo et marche à pied.
- 3 mai 2011 Confédération syndicale interrégionale (CSIR): Dinant–Givet: Ligne pilote de la SNCB pour l’exploitation dans une zone transfrontalière limitrophe.
- 15 février 2011 Parlement wallon: Auditions sur les lignes ferroviaires transfrontalières: Facteurs de succès et d’échec pour les réouvertures de lignes ferroviaires transfrontalières dans les zones limitrophes.
- 8 septembre 2010 Communauté des Communes Ardenne Rives de Meuse: Table ronde: L’avenir de la ligne Dinant–Givet.
- 30 avril 2010 Comité d’expert de la Chambre de Commerce et d’Industrie Nord de France (CCI Nord de France): Schéma logistique Nord de France: Partie ferroviaire.
- 16 septembre 2009 Just in Log – Valenciennes: Enjeux du transport ferroviaire en Suisse et en France.
- 23 avril 2009 Kunden- und Behördenanlass der Sursee-Triengen-Bahn (ST): Wiedereinführung des Personenverkehrs auf der Sursee-Triengen-Bahn.
- 9 mars 2009 Contribution à la conférence de presse de Dinant à l’invitation de la Ville de Dinant et de la Ville de Givet: Papier de discussion: Ligne Dinant–Givet – Cohabitation ou concurrence avec les grands axes ferroviaires belges?
- 18 février 2009 Confédération syndicale interrégionale (CSIR): Contribution au débat à Heer au Castel des Sorbiers: La ligne Dinant–Givet, à quoi bon?