

Il faut plus de voyageurs sur la ligne Porrentruy-Bonfol

Nous vous l'annonçons dans notre édition du 23 octobre: la ligne CJ Porrentruy-Bonfol a fait l'objet d'une étude socio-économique ces derniers mois. Le rapport préliminaire a été présenté cette semaine aux communes, aux services cantonaux concernés ainsi qu'aux principaux partenaires commerciaux des Chemins de fer du Jura. Deux pistes principales se dessinent pour l'avenir.

Des actions doivent impérativement être menées tant du côté voyageurs que du côté du transport de marchandises.

Plus d'habitants aux abords des gares

«Aujourd'hui, environ 600 personnes par jour utilisent en moyenne cette ligne, explique le responsable de la communication aux Chemins de fer du Jura, Frank Maillard. La majeure partie de ces voyageurs sont des enfants qui se rendent à l'école. Idéalement, nous devrions atteindre 1000 clients quotidiennement. Pour cela, nous devons inciter les gens à plus utiliser le train pour leurs trajets quotidiens, que ce soit pour aller travailler ou pour un rendez-vous chez le médecin.»

Pour atteindre cet objectif, les CJ proposent aux communes de densifier les zones d'habitation situées aux abords des gares. «Cela pose d'autres problèmes, notamment en matière d'aménagement du territoire, souligne Frédéric Bolliger, directeur de la compagnie. C'est pour ça que nous avons besoin de nos partenaires que sont les communes et le canton.»

Un nouveau quai de chargement

Côté marchandises aussi, des travaux doivent être entrepris. «Nous envisageons la création d'un véritable quai de chargement, plus moderne, où tout pourrait être centralisé. Mais le lieu d'implantation de cet ouvrage n'a pas encore été défini.» Cette nouvelle structure devrait permettre de développer ce secteur dont l'activité est appelée à se réduire d'ici fin 2016 avec l'achèvement de l'assainissement de la décharge de Bonfol.

«Je suis confiant»

Aujourd'hui, cette étude préliminaire est mise en consultation auprès des communes, du canton et des partenaires commerciaux des CJ qui ont jusqu'au 15 janvier pour donner leur avis. Les Chemins



Une étude réalisée par les CJ montre qu'en l'état actuel des choses, la ligne Porrentruy-Bonfol n'est pas pérenne. Il faut augmenter le nombre de passagers et développer le transport de marchandises.

photo ech

de fer du Jura, de leur côté, entameront une étude plus approfondie des pistes à suivre. Ils rendront leur rapport final au printemps.

L'objectif de ces démarches est de prouver que cette ligne Porrentruy-Bonfol est viable à long terme. Pour rappel (voir notre édition du 23 octobre), les CJ ont demandé à la Confédération un crédit

d'une dizaine de millions de francs destiné à la mise aux normes fédérales et européennes de la ligne ajolote d'ici 2023. «Je suis confiant, confirme Frédéric Bolliger. Nous tirons tous à la même corde et je suis persuadé que cette ligne a un avenir.» La décision de la Confédération est attendue dans le courant de 2016. (ech)