

SOMMAIRE

- **Hobee: le Prix de la Jeunesse 2**
récompense des Ajoulots



- **Gaston Brahier: un fervent 3**
patoisant s'en est allé

- **L'Helvetia à Buix est entré 5**
au fameux Gault & Millau



- **Les cavaliers régionaux 12**
et nationaux sont à Chevenez

Rédaction et administration:

Editions L'Ajoie SA
Rue Pierre-Péquignat 26, CP 1405
2900 Porrentruy
Tél. 032 466 58 82 - Fax 032 466 58 83
Email: info@journal-lajoie.ch
annonces@journal-lajoie.ch
www.journal-lajoie.ch

Abonnement:

Annuel Fr. 182.- TVA incluse

Publicité:

Editions L'Ajoie SA
2900 Porrentruy
Tél. 032 466 58 84

Remise des annonces:

Trois jours avant la parution à 10 h
Pour l'édition du mardi: vendredi à 10 h

Le tronçon Porrentruy-Bonfol préoccupe les CJ

L'avenir de la ligne CJ Porrentruy-Bonfol soulève quelques inquiétudes au sein de la population. A l'origine: l'enquête socio-économique lancée en interne par les Chemins de fer du Jura juste avant l'été. Les autorités communales d'Alle, Vendlincourt et Bonfol ont été informées de cette étude. Mais pas de panique, la ligne vivra. Parole de CJ.

«On y tient, à ce train.» Pour le directeur des Chemins de fer du Jura, Frédéric Bolliger, pas question de fermer le tronçon ajoulot, le seul du réseau à écartement normal des rails. Cela fait de lui l'unique train rouge compatible avec les voies ferrées des CFF et du reste de l'Europe.

Une mise aux normes nécessaire

Mais cette spécificité a un coût. En effet, les systèmes de sécurité des véhicules sont en passe d'être uniformisés dans l'ensemble de l'Union européenne. La compagnie jurassienne n'y échappe pas.

Par ailleurs, à l'instar des Chemins de fer fédéraux, les CJ ont jusqu'à 2023 pour équiper toutes les gares de quais surélevés, permettant aux passagers d'entrer dans le train sans gravir de marche. Les travaux qui en découlent sont énormes, puisqu'il faudra aussi parfois élargir les quais, déplacer les rails ou les lignes de contact.

De gros changements possibles

Comme la ligne va faire l'objet d'importantes modifications, les chemins de fer du Jura entendent en profiter pour améliorer leur offre.

Les conséquences ne sont pas encore connues. Pour l'heure, tout est possible. Est-il nécessaire de garder trois gares sur un tronçon de onze kilomètres? Doit-on pouvoir transborder des marchandises dans chaque localité? Faut-il plutôt décharger les marchandises à l'extérieur ou à l'intérieur des villages? Des arrêts



Une étude est en cours pour améliorer la rentabilité de la ligne. Un crédit d'environ dix millions de francs a été demandé à la Confédération pour les futurs travaux. photo ech

supplémentaires sont-ils nécessaires, par exemple près du Centre Ajoie? Autant de questions actuellement à l'étude.

La balle est dans le camp de la Confédération

A ce jour, les CJ ont demandé un crédit d'une dizaine de millions de francs au département fédéral des transports. La réponse devrait être donnée au printemps 2015. «Je suis confiant, explique

Frédéric Bolliger. Ils ont accepté d'entrer en matière, ça devrait donc passer la rampe. Sinon, nous serions contraints de diminuer nos prétentions.»

Aujourd'hui, les communes concernées par la ligne sont dans l'expectative. Selon Fernand Gasser, maire de Bonfol, «aucune date n'a été avancée pour la présentation des résultats de l'étude. Nous verrons bien le moment venu, mais nous resterons vigilants.» A suivre donc. (ech)

Un taux de couverture de 30%

Côté passagers, la ligne Porrentruy-Bonfol n'est pas rentable. Sur un coût de cent francs, trente sont payés par les passagers. Le solde est financé par le contribuable. Pourtant, selon la direction des CJ, ce taux de couverture n'est pas une exception en Suisse. «L'évolution est plutôt stable, voire même en légère augmentation» précise Frédéric Bolliger.

Côté marchandises, on pense déjà à la fin de l'assainissement de la décharge de Bonfol. D'ici mi-2016, d'autres activités doivent être mises sur pied afin d'occuper le personnel et le matériel actuellement actifs en Ajoie. Cela pourrait par exemple passer par une augmentation des manœuvres effectuées pour le compte des CFF.